

La prima rivista italiana di geomatica e geografia intelligente

N°4 2010



- ► La gestione del Rischio nei Trasporti Scenari e Strumenti per la Mitigazione del Rischio
- ▶ iPhone e Applicazioni Geomatiche Una Guida alle Applicazioni più Interessanti
- ► L'eccellenza Cartografica è Marchigiana Il Premio Geoportali 2009 va al Comune di Jesi
- ► MDVLab e INGV: in volo sull'Antartide Droni e Telerilevamento al Servizio dell'ambiente

# L'Informazione Geografica protagonista a ITN 2010

di Eliana Lanza, Cristina Sigot, Chiara Camoirano

Torino si conferma anche per il 2010 il luogo d'eccellenza per discutere il presente e il futuro di infomobilità e navigazione satellitare. L'11 e 12 novembre al Lingotto Fiere di Torino si terrà ITN - Infrastructure Telematics & Navigation, l'evento europeo in grado di offrire una visione completa e integrata tra ITS (Intelligent Transport Systems) e infrastrutture di mobilità. Lo scenario di mercato rappresentato dalla manifestazione al suo secondo appuntamento accoglie il comparto dell'ITC in un approccio globale e integrato che conduce fino alle infrastrutture di trasporto.

infrastructure telematics 6 navigation



■ n ITN sono coinvolte tutte le aree di interesse che riguardano la mobilità e la geolocalizzazione, dalla telematica alla navigazione satellitare, all'infomobilità e ai servizi di localizzazione, toccando tutti gli ambiti che rappresentano il maggiore potenziale di crescita per un settore capace di sviluppare le tecnologie chiave di una società che fa della trasferibilità il suo vantaggio competitivo.

#### Le aree di interesse 2010



«Puntare su un settore così innovativo e strategico per l'economia italiana organizzando il primo, e per ora unico, evento interamente dedicato ha significato creare i presupposti perché ITN diventi un appuntamento di riferimento europeo» sostiene Andrea Varnier, direttore generale di Lingotto Fiere - GL events Italia S.p.A., la società che organizza l'expo con il supporto di Regione Piemonte, in partnership con la Camera di commercio di Torino, con il contributo scientifico di Torino Wireless e la segreteria organizzativa Wireless. «Abbiamo anche voluto proporre al pubblico internazionale una formula espositiva nella quale, oltre al focus sui prodotti più aggiornati del mercato, si creassero anche le occasioni per l'analisi delle dinamiche di un mercato in rapida e costante evoluzione, per il confronto tra le normative europee, per la presentazione delle innovazioni tecnologiche attraverso lo studio delle case stories delle più significative esperienze internazionali». «ITN prosegue sempre più verso l'internazionalizzazione,

una manifestazione che sia di riferimento europeo per il mondo dell'infomobilità e servizi di navigazione» dichiara Gianluigi Ferri, fondatore Wireless, sottolineando che un'ulteriore novità è la nascita di ITN Qatar, una mostra-convegno che si svolgerà a fine gennaio 2011 a Doha, in contemporanea con Motorshow Qatar e che rappresenta una nuova opportunità di internazionalizzazione per gli espositori, italiani ed esteri. Scorrendo il programma delle sessioni di incontro vediamo che le due giornate aprono con le sessioni plenarie dedicate ai due argomenti chiave di ITN. Il tema scelto per giovedì 11 novembre è 'Telematics and navigation - La telematica, la navigazione satellitare, l'infomobilità e i servizi di localizzazione': una panoramica del mercato della telematica e dei servizi di navigazione satellitare fino all'applicazione ai settori emergenti, che vanno dal trasporto e logistica alla pianificazione e gestione del traffico, dalla navigazione e cartografia al Geomarketing.

Venerdì 12 novembre invece si discuterà di 'Smart infrastructures - Dall'Intelligent Transport Systems alle infrastrutture intelligenti' con un approfondimento dei progetti per la gestione 'intelligente' di territori e infrastrutture, dalla progettazione di applicazioni che rendono le infrastrutture reattive alle sollecitazioni esterne, a quelle per ottenere informazioni intelligenti dai territori.



GEOmedia n°4-2010



L'altro grande appuntamento è previsto per il 12 – incluso nel programma degli Speciali 2010 – e riguarda 'Domanda (potenziale) e offerta (implicita) di informazione geolocalizzata: gli anelli mancanti', sessione realizzata in collaborazione con AMFM e il supporto di GEOmedia dove si tratterà della georeferenziazione delle informazioni e della cooperazione tra pubblico e privato nella *Geographic Information* (GI) alla base dei servizi a valore aggiunto del campo dell'egovernment, della pianificazione territoriale e ambientale, della gestione di reti di infrastrutture con un focus sull'integrazione delle norme e politiche europee con quelle nazionali.

Infatti, l'analisi del contesto e della normativa posta alla base dell'Informazione Geografica del settore pubblico, affinché possa diventare efficacemente ed efficientemente fruibile nell'ambito di applicazioni significative, è il tema di interesse che coinvolge sia amministratori pubblici sia produttori di sistemi.

Un focus sarà posto anche sulle dinamiche di mercato derivanti dalla generazione dei contenuti da parte degli utenti (UGC), ulteriore anello tra domanda e offerta di Informazione Geografica.

Nel dettaglio le tematiche del programma presentate nel convegno sono:

- Informazione Geografica e contesto: Direttiva sul Riutilizzo dell'Informazione del Settore Pubblico (PSI) e Direttiva INSPIRE. Armonizzazione e interoperabilità dei dati spaziali e costruzione di Spatial Data Infrastructures;
- Regolamentazione e linee guida: condizioni giuridiche di uso dei dati geografici del settore pubblico;
- Dati geografici del settore pubblico o free, consolidati e facilmente accessibili, potenzialmente utilizzabili per la costruzione di significative applicazioni basate su informazione geolocalizzata;
- Applicazioni geolocalizzate basate su mix di dati derivanti da diverse fonti;
- Volunteered Geographic Information: l'Informazione Geografica fornita dagli utenti (geolocalizzazione, social network e web marketing).

Di particolare interesse l'iniziativa organizzata da Camera di commercio di Torino – nell'ambito delle attività

della rete *Enterprise Europe Network* – dedicato a favorire incontri bilaterali personalizzati tra imprese, università e centri di ricerca provenienti da tutta Europa: il 12 novembre dalle 9.30 alle 17.00 avrà luogo un evento di brokeraggio tecnologico (www.b2match.com/itn2010/).

Si tratta di un vero e proprio evento nell'evento, la cui partecipazione è gratuita, indirizzato principalmente ai costruttori specializzati, ai System Integrator e ai Service Provider attualmente impegnati nello sviluppo di nuove soluzioni e servizi ICT per il settore dei trasporti in generale e che desiderino stabilire nuovi contatti internazionali destinati a favorire accordi di partenariato e cooperazione tecnologica e commerciale

#### Gli speciali 2010

Si riconfermano anche per il 2010, dato il successo ottenuto nella prima edizione, gli approfondimenti tematici caratterizzati da workshop ad hoc – realizzati in collaborazione con le principali associazioni di categorie – e spazi espositivi collettivi dedicati alle tecnologie ICT più innovative per il mondo delle infrastrutture e trasporti.

AREA AUTO-ID & TRACKING – focalizzata sui nuovi sviluppi dell'identificazione automatica e del tracciamento di merci e persone, dell'integrazione delle tecnologie RFId e Auto-Id con le soluzioni *legacy* esistenti. E' realizzata in collaborazione con *Lab ID - LIUC*.

AREA E-TICKETING – dedicata alle infrastrutture tecnologiche per realizzare sistemi di ticketing elettronici nell'ambito di trasporti, accesso e sosta. E' realizzato in collaborazione con l'associazione *Club Italia*.

2° SUMMIT OPERATORI INFOMOBILITA' – secondo incontro istituzionale per la filiera di operatori dell'infomobilità, un momento per fare il punto sullo stato dell'arte del comparto. E' realizzato in collaborazione con *Assoknowledge* aderente a Confindustria SIT.

SPECIALE 2015 – secondo incontro tra gli organizzatori di Expo 2015, un panel di esperti e il pubblico con l'intento di trovare interazione con le realtà industriali e tecnologiche più interessate a diventare protagoniste dello sviluppo economico territoriale delle aree metropolitane declinate sui settori della mobilità, infrastrutture, ricerca, sicurezza e organizzazione.









infrastructure telematics & navigation

### L'UNICA MANIFESTAZIONE EUROPEA DEDICATA ALLE INFRASTRUTTURE INTELLIGENTI E AI SERVIZI DI INFOMOBILITÀ E NAVIGAZIONE

Aree tematiche



- Emergency and Safety
- Galileo and GNSS
- Green Mobility
- GIS 4 Mobility & Infrastructure
- Indoor Positioning & Asset Tracking

- **Innovators Forum**
- Personal Navigation Devices
- **Smart Infrastructures**
- On-board Telematics and Car Sensors
- Smart ticketing and parking
- Web 2.0 & Geocontents









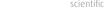
























































organizzatore





con il sostegno di



partner organizzativo



partner scientifico







AREA INFORMAZIONE GEOLOCALIZZATA – focus sulla georeferenziazione delle informazioni e la cooperazione tra pubblico e privato nella *Geographic Information* (GI) alla base dei servizi a valore aggiunto nell'ambito dell'e-government, della pianificazione territoriale ed ambientale, della gestione di reti di infrastrutture. E' realizzata in collaborazione con *AMFM GIS Italia* e il supporto di GEOmedia.

AREA INFRASTRUTTURE CRITICHE – focus su strategie, politiche di intervento, tecnologie, progetti e sperimentazioni per la protezione e gestione delle infrastrutture critiche, con un approccio interdisciplinare e intersettoriale. E' realizzata in collaborazione con *AIIC*.



Ulteriore importante novità è la presenza di UCOM - *Urgent & Critical Communication Technology*, la prima mostra-convegno italiana dedicata ai sistemi ICT *mission critical* da utilizzare nelle situazioni di emergenza, che propone un momento di discussione e di riferimento per istituzioni pubbliche e private, operatori e aziende che operano in materia di protezione, pubblica sicurezza e gestione delle emergenze. Tre sono le aree in forte sviluppo nei sistemi di telecomunicazioni mission critical: interoperabilità dei sistemi, reti di emergenza e videomonitoraggio. In questo ambito le tecnologie *wireless* sono naturalmente protagoniste: sono oggi in uso diversi sistemi a radiofrequenza, dedicati come i collegamenti punto-punto o off-the-shelf come le reti cellulari, che fanno da infrastruttura generica.

Tra le macroaree merceologiche focus su:

- Tecnologie e sistemi in mobilità: l'ufficio mobile a supporto delle attività in emergenza;
- IP *Mobility*: infrastrutture, reti e servizi per la gestione on site e da remoto delle emergenze;
- Sistemi telematici e di localizzazione per garantire interoperabilità ed efficacia dei servizi in situazioni critiche;
- Applicazioni verticali e progetti integrati per la pubblica sicurezza e in aree mission critical.

#### **Abstract**

#### Geographic Information approaches ITN 2010

Turin is also confirmed for 2010 the most important location to discuss the present and the future of satellite navigation and mobile information. From Novembre 11 and 12 at the Lingotto Fiera in Turin will be held ITN - Infrastructure Telematics & Navigation, the European event can offer a complete and integrated picture of ITS (Intelligent Transport Systems) and mobility infrastructures.

#### Autori

ELIANA LANZA, CRISTINA SIGOT - PRESS@ITNEXPO.COM AIR MEDIA/UFFICIO STAMPA ITN 2010

CHIARA CAMOIRANO - PRESS@LINGOTTOFIERE.IT UFFICIO STAMPA LINGOTTO FIERE

## LandSim3D



#### Software di Modellazione Urbana e Territoriale da dati GIS

Progettazione e Pianificazione Urbana, Preservazione del Paesaggio, Integrazione Infrastrutture, Studi di Impatto Ambientale...

LandSIM3D è un software di nuova generazione per la simulazione 3D del paesaggio sviluppato per i professionisti. Potente e facile da utilizzare, offre un'interfaccia facile ed intuitiva che vi permetterà di visualizzare rapidamente complessi dati geografici territoriali di un'area in 3D in maniera interattiva e con un altissimo livello di realismo.

LandSIM3D modella il paesaggio partendo da dati georeferenziati in modo da riprodurre un territorio esistente in 3D.

Strade ed edifici vengono automaticamente ricostruiti, così come la vegetazione e il terreno, in accordo alla mappa del rilievo fotografico. Strade, infrastrutture ed edifici sono ricostruiti automaticamente. La vegetazione e il terreno sono distribuiti in base alle mappe di utilizzo. Un progetto esterno può essere facilmente importato e inserito con precisione nel modello 3D creato.

- MODELLA in pochissimo tempo un paesaggio reale in 3D al fine di meglio analizzarlo, studiarlo e capirlo.
- INSERISCI in modo semplice il tuo progetto architettonico, urbanistico o di un'infrastruttura nell'ambiente 3D creato.
- STUDIA le possibili alternative al tuo progetto, il suo impatto ambientale e la futura evoluzione del territorio e della crescita della vegetazione.
- del territorio e della crescita della vegetazione.

  PRESENTA le tue decisioni e SPIEGA le tue scelte grazie alla visualizzazione 3D interattiva. Uno strumento indispensabile per pubbliche presentazioni e riunioni con i clienti.



Studia le varianti di progetto e crea facilmente alternative in 3D per una migliore presentazione e per spiegare le scelte progettuali effettuate

Visualizza il presente e simula il futuro tramite i potenti strumenti di simulazione. LandSIM3D associa la nozione di tempo a ciascun oggetto inserito nel progetto. Ciò vi permette di visualizzare le trasformazioni del paesaggio nel tempo.



NBL srl

Sede Legale: Via Cremona, 28 - 46100 - Mantova Sede Operativa: SP87 'Giuseppina', Km 24,225 26030 - Solarolo Rainnerio (CR) - ITALY Tel: +39.0375.311038 - Fax: +39.0375.311039 info@nblsoftware.it - www.nblsoftware.it