

ITN - Infrastructure, Telematics & Navigation

di Eliana Lanza, Cristina Sigot, Chiara Camoirano

Il primo e unico evento in Europa che ha saputo realizzare l'incontro tra infomobilità e infrastrutture intelligenti si è chiuso con un bilancio positivo, oltre tremila partecipanti. La manifestazione torinese è riuscita a conquistare l'attenzione di un pubblico internazionale di aziende, PMI, amministratori pubblici, gestori di reti stradali e ferroviarie, operatori Telco, ricercatori e media non solo europei ma provenienti anche da paesi orientali e dall'Africa, a dimostrazione che il settore degli *Intelligent Transport System* è in piena espansione.

La sessione *Telematics e navigation* ha aperto il convegno con un'analisi del mercato della telematica e della navigazione satellitare, sintetizzata da G. Ferri, CEO *Wireless*, che ha delineando i trend di sviluppo e le tendenze in atto in un settore in costante evoluzione. Le risorse di un comparto capace di proporre servizi ad alto valore aggiunto, sia per le utenze professionali di logistica e trasporto, sia per appoggiare le strategie di sicurezza ed efficienza nella mobilità urbana ed extraurbana, si dimostrano in continua evoluzione. La telematica oggi si muove tra due obiettivi: facilità d'uso e completezza dell'informazione per l'utente e sostenibilità dell'ambiente. Per il perseguimento di tali obiettivi, è necessario disporre di procedure, sistemi, dispositivi che consentano la raccolta, la comunicazione, l'analisi e la distribuzione di informazioni e dati tra soggetti in movimento, le infrastrutture di trasporto e le applicazioni delle tecnologie dell'informazione.

Anche le applicazioni sono state analizzate partendo dai trasporti intelligenti. Aggiungere valore con il *Cloud computing*, presentato da R. Turchi di *Eurotech*, e *Context Awareness and Automatic Reasoning, use cases and telematics applications* proposto da L. Cicchese di *Reply*, per terminare con *La telematica oltre il furto: l'efficienza logistica, la sicurezza e la protezione* di A. Capellino di *Trackysat - Viasat Group*. Un argomento sempre al centro dell'interesse quando si parla di tecnologie innovative è stato presentato da R. Dini di *Metroconsult*, che ha focalizzato come proteggere e valorizzare le idee in quanto fattore di successo economico per le aziende che le sanno opportunamente gestire.

ITN è poi stato scelto come sede del 2° Summit degli operatori dell'infomobilità, che riunisce istituzioni, amministrazioni e aziende, per presentare una panoramica del mercato, trend, criticità e opportunità di sviluppo, esperienze locali, nazionali ed internazionali. Sono state analizzate tecnologie, piattaforme, servizi, applicazioni e sperimentazioni nel campo dell'informazione sulla mobilità. La recente costituzione della Filiera Infomobilità in ambito Assoknowledge-Confindustria è stata anche l'occasione per la presentazione delle iniziative elaborate dalle aziende associate e per la verifica dei risultati già raggiunti dal nuovo Gruppo di rappresentanza, per puntare alla creazione in Italia di una nuova piattaforma di Infomobilità.

Il 12 novembre la sessione plenaria è stata dedicata a tema *Smart Infrastructures - Dall'Intelligent Transport Systems alle infrastrutture intelligenti*, illustrando i progetti in atto per la gestione di territori e infrastrutture. Si sono discussi i termini di una nuova architettura della comunicazione che



*Nell'area espositiva hanno trovato spazio novità di mercato come l'applicazione *Connected Car* (Magnet Marelli): un sistema integrato in rete, a 360°, che evidenzia il contributo apportato nello sviluppo dei sistemi cooperativi la telematica con la tecnologia V2X.*

si svolga collegando dispositivi personali, centri di servizi, veicoli e infrastrutture stradali. L'obiettivo è quello di implementare i servizi per favorire la sicurezza delle persone e la regolazione del traffico, l'intrattenimento e l'informazione, la navigazione e il tracciamento di merci e veicoli con il risultato di facilitare la vita dei cittadini e rendere le città più sostenibili.

'Infrastrutture, Innovazione, Sviluppo Sostenibile, Competitività di Sistema, Esperienze' il tema del primo panel che ha raccolto le opinioni e i contributi di operatori e istituzioni. Le aziende hanno illustrato le tecnologie a supporto della 'gestione intelligente di territori e infrastrutture: strategie, progetti, tecnologie, trend in atto e nuove tendenze'. È stato evidenziato come con l'integrazione della telematica all'ingegneria dei trasporti si ottenga il migliore risultato per la pianificazione, progettazione, esercizio, manutenzione e gestione dei sistemi di trasporto, finalizzata al miglioramento della sicurezza della guida e all'incolumità delle persone (*safety*), alla sicurezza e protezione dei veicoli e delle





Nimbus, velivolo a motore bicilindrico dotato di apparecchiature in grado di trasmettere in tempo reale informazioni georeferenziate. Brevettato a livello mondiale, introduce un nuovo modo di volare, a 300 metri da terra, non invasivo e con infinite potenzialità d'impiego nel settore civile (sorveglianza ambientale e di grandi eventi, monitoraggio e raccolta di informazioni strategiche in caso di emergenza).

In basso, Brokerage event, il B2B tecnologico: 57 imprese e centri di ricerca si sono incontrati per scambiare tecnologie e trovare partner, per un totale di 158 appuntamenti.

merci (*security*), alla qualità, nonché all'efficienza dei sistemi di trasporto per i passeggeri e le merci, ottimizzando l'uso delle risorse naturali e rispettando l'ambiente. Infine la parola è passata alle Amministrazioni locali nella sessione 'Infrastrutture intelligenti e informazioni dai territori, al servizio dello sviluppo urbano'. Tra le varie sessioni specialistiche in 'PND - Solutions and Services' sono state presentate le novità del settore, dal trasporto e logistica, alla navigazione e cartografia fino al *geomarketing* e all'*LBS Advertising*. Tra le *case history* più interessanti è stato presentato il progetto realizzato dalla Comunità Toscana il Pellegrino: il Sistema Informativo Territoriale della Via Francigena, un *webgis* capace di mettere a disposizione dei pellegrini le informazioni sul percorso ed i territori limitrofi. A delineare gli scenari di un mercato sempre in evoluzione è stata proposta anche un'applicazione dei servizi di geolocalizzazione capace di incidere sulle decisioni di acquisto grazie alla collaborazione tra informazione e localizzazione: *prezzibenzina.it*, piattaforma di monitoraggio dei prezzi dei carburanti a livello di ogni singolo distributore, già diffuso tra gli utenti più attenti. Nella sessione 'Domanda (potenziale) e offerta (implicita) di informazione geolocalizzata: gli anelli mancanti' realizzata in collaborazione con AMFM GIS Italia e GEOmedia, P. Blu Giandonato di TANTO blog ha parlato de I 'luoghi' degli open data: dove e come trovare in Italia i dati per sviluppare applicazioni *location aware* presentando il *mashup* appena sviluppato: GeoRSS Terremoti INGV. Basandosi su dati aperti e liberi dell'INGV, è stato utilizzato per creare un'applicazione su iPhone utile come applicativo per la protezione civile. E' in grado di creare una mappa

dei terremoti rilevati in tempo reale dalla rete sismica italiana, fornire una lista degli eventi con le relative caratteristiche e di aprire una pagina web dell'INGV con le info sull'evento. L'applicazione permette, infine, di esportare i dati in svariati formati aperti (es. RSS) e di elaborare avvisi in tempo reale degli eventi su dispositivo mobile. Nel-

la sezione *logistics & transport - auto-id & tracking* è stato presentato il Progetto *Wireless Sensor Network (WSN)* che prevede l'applicazione sperimentale di una rete di sensori senza fili presso l'Interporto di Torino, finalizzata al monitoraggio dei flussi veicolari. Il progetto riguarda la sperimentazione di una metodologia automatica finalizzata al rilevamento dei flussi di traffico e al censimento delle classi veicolari in una piattaforma logistica come quella dell'interporto di Torino, attraverso la predisposizione di 'varchi virtuali', monitorati in tempo reale, mediante una rete *wireless* di sensori magneto-induttivi.

La prossima edizione di ITN si svolgerà dal 16 al 18 novembre 2011 al Lingotto Fiere di Torino.

Parole chiave

INFOMOBILITÀ, INFRASTRUTTURE INTELLIGENTI, TRASPORTI

Abstract

ITN - Infrastructure, Telematics & Navigation

Second edition of ITN ended with over three thousand visitors. ITN is the first and only event in Europe that has managed to achieve the meeting of mobile information and intelligent infrastructure. The event in Turin managed to capture the attention of an international public companies, public administrators, managers of road and rail networks, researchers and media, and if, in addition to European countries, have confirmed attendance from Eastern countries and India, for the first time there were from Africa, demonstrating that the fund dell'Intelligent Transport System is growing.

Autori

ELIANA LANZA, CRISTINA SIGOT, CHIARA CAMOIRANO

ITN INFRASTRUCTURE, TELEMATICS & NAVIGATION
Via Nizza, 294 - 10126
PRESS@ITNEXPO.COM

