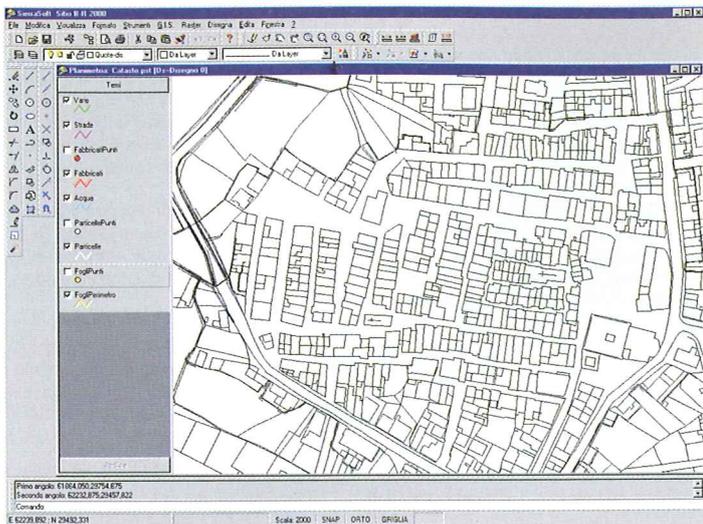


Sistema Informativo Territoriale Sitio



SierraSoft amplia la propria collana di prodotti per la topografia e l'ingegneria civile presentando la propria soluzione per la gestione di informazioni geografiche: Sitio - Sistema informativo territoriale

Sitio è un sistema integrato che consente la costruzione, il mantenimento, la gestione di Sistemi informativi territoriali (GIS). Permette di gestire contemporaneamente temi vettoriali, temi raster, tabelle di dati e prevede sofisticati strumenti per l'inserimento, l'interrogazione e la modifica dei dati grafici ed analitici.

L'inserimento dei dati è estremamente rapido grazie alla possibilità di definire le richieste che devono essere eseguite all'atto del disegno di un'entità grafica.

Le interrogazioni possono essere eseguite sui dati alfanumerici con criteri di ricerca tipo SQL, sulle proprietà grafiche degli oggetti e sulla loro posizione.

E' possibile la creazione di mappe tematiche sulla base di attributi ed informazioni associate agli elementi con disegno automatico della legenda.

Sitio può essere collegato a ricevitori GPS consentendo di ottenere direttamente sullo schermo la posizione del punto rilevato; in questo modo si può costruire e gestire il sistema informativo in tempo reale direttamente sul campo.

Le schede di inserimento dati possono essere personalizzate dall'utente attraverso l'utilizzo di controlli grafici programmabili in linguaggio VisualBasic. L'intera applicazione può essere adattata per essere eseguita su Pen-Computer.

I dati grafici ed alfanumerici possono essere importati ed esportati da e verso altri sistemi informativi quali ArcView, ArcInfo, MapInfo, AutoCAD Map e altri.

Sitio è completamente integrabile agli altri prodotti della suite Geomatics di SierraSoft: Topko, ProSt, Rasta e Matra.

(fonte: Sierrasoft S.r.l.)

Gestione flotte da Movitrack

Movitrack propone una soluzione di servizi specifici per i gestori di flotte in grado di fornire loro la massima autonomia operativa senza richiedere pesanti interventi in personale spe-

cializzato. La soluzione consiste nella fornitura da parte Movitrack delle attività che richiedono competenze tecniche specifiche e continuità di erogazione (h. 24), integrate da una centrale satellite installata presso il gestore per garantirgli la massima autonomia nella gestione della flotta.

La centrale satellite è il sistema che consente al gestore della flotta di conoscere in ogni momento, in modo automatico oppure su richiesta, la posizione dei propri veicoli e di conoscere i percorsi effettuati. Tutte le informazioni vengono automaticamente evidenziate in chiaro su mappe geografiche al migliore livello di dettaglio.

Qualora i mezzi siano equipaggiati con display collegato al computer di bordo Movitrack, dalla centrale satellite è possibile scambiare messaggi con i conducenti. I messaggi possono essere stampati tramite una stampante di bordo, opzionale.

Le funzionalità della centrale satellite possono essere integrate con applicativi specifici per l'elaborazione dei dati storici, per la gestione della messaggistica e per il controllo dei percorsi.

(fonte: Movitrack S.p.A.)

Geotop per il GIS in Tempo Reale

La Geotop distribuisce un sistema per la correzione della posizione GPS in tempo reale ottenibile con un solo strumento; "OmniSTAR". Con questo sistema, potrete ottenere le coordinate corrette direttamente in campagna con una precisione di 1 m.

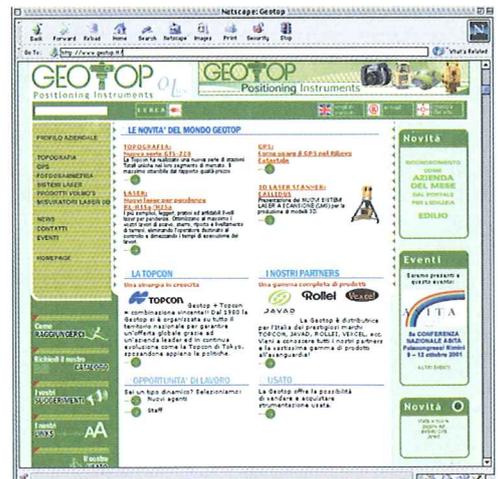
OmniSTAR è un servizio commerciale che consente ad utenti, in possesso del loro demodulatore, di ricevere correzioni differenziali GPS.

Il sistema si basa su di un numero di stazioni a terra che acquisiscono i dati dai satelliti e distribuiscono le correzioni GPS mediante tre centri di controllo e ridistribuiti tramite un satellite Geostazionario.

Il sistema collegato ad un apposito software "PocketGIS" gestito da un Controller da campagna con Windows CE vi permetterà di raccogliere un enorme mole di dati con estrema semplicità. Potrete caricare sul Controller una cartografia della zona, vedere la vostra posizione in tempo reale ed effettuare l'aggiornamento cartografico direttamente in campagna inserendo codici ed attributi che verranno associati ai punti misurati.

La dove il segnale GPS non arriva o dove i punti da misurare non sono accessibili, il sistema può essere integrato con un misuratore di distanze l'MDL

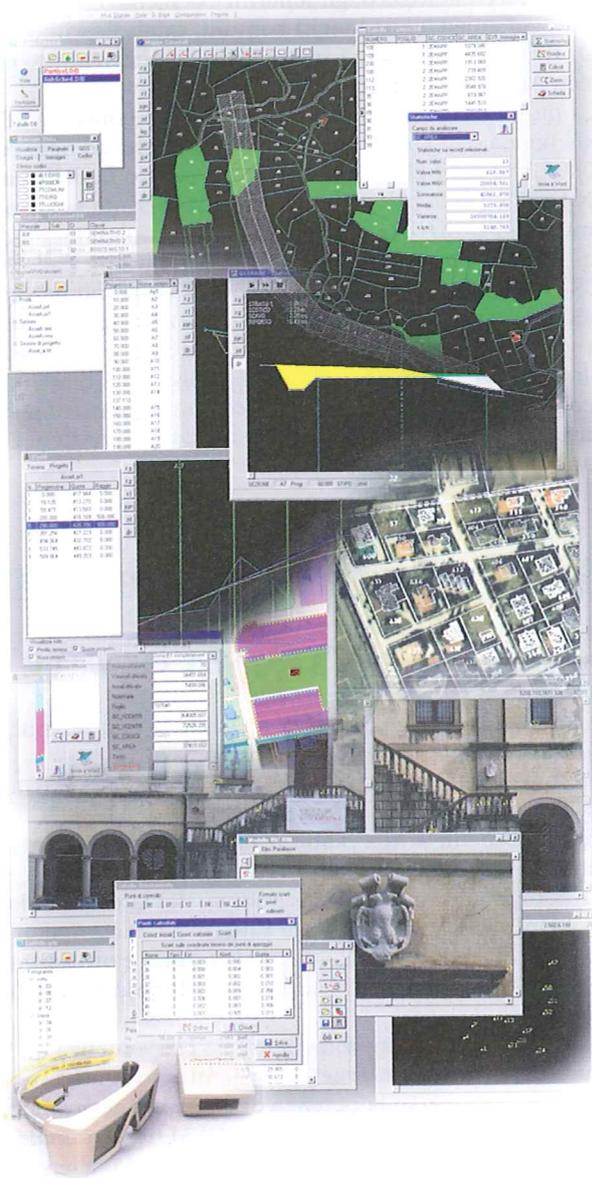
"LaserACE 300". Con questo strumento potrete misurare punti distanti anche 300m senza nessun prisma riflettente. Il programma PockerGIS integrerà i dati acquisiti dai due sistemi consentendo all'operatore di lavorare con un'unica interfaccia.



(fonte: GEOTOP)

GCARTO

La nuova generazione del software per il territorio



Finalmente puoi avere un unico ambiente per tutte le applicazioni del territorio :

- Produzione di cartografia
- Gestione raster - vector
- Modelli digitali del terreno
- Sistemi informativi territoriali
- Progettazione stradale
- Ortofoto
- Fotogrammetria digitale

Tutto questo è *GCARTO*, l'ambiente integrato per la cartografia, il GIS e la progettazione stradale prodotto da Geosoft.

Le più importanti aziende italiane hanno scelto *GCARTO* per produrre la cartografia, forse anche quella che usi anche tu.

Perché non adottare lo stesso software anche per utilizzarla e gestirla?

GCARTO non è un semplice CAD, ma un pacchetto modulare di soluzioni adattabile su misura alle tue esigenze.

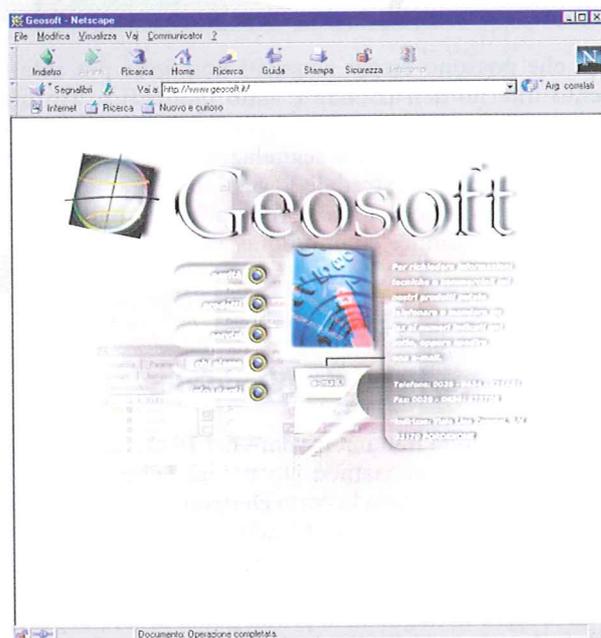
Non ti obbliga a programmare per interfacciarti con il mondo esterno, perché è dotato di più di 15 filtri di import/export accuratamente studiati.

La varietà dei moduli a disposizione di permette di affrontare qualsiasi tipo di problema.

Contattaci per vedere con quale facilità e velocità *GCARTO* è in grado di lavorare sui tuoi progetti!

 **Geosoft**

Mapping, GIS and Digital Photogrammetry systems
Viale Lino Zanussi 8/d - 33170 Pordenone (Italy)
tel. (0434) 571581 - fax (0434) 573708



www.geosoft.it

Gestione flotte con BUSCA

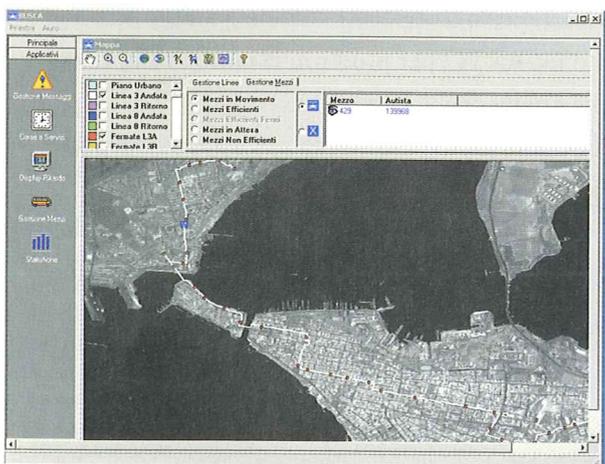
Conoscere esattamente la tabella di marcia degli autobus, essere informati sulla loro precisa posizione e risolvere i problemi sui percorsi informando i cittadini in tempo reale.

Questo è quanto promette BUSCA (BUs Satellite Control and Assistance), un sistema integrato realizzato da Planetek Italia, in collaborazione con il Parco Tecnologico Tecnopolis e la Carlo Gavazzi Space.

Un progetto d'équipe per raggiungere in maniera più diretta la cittadinanza e migliorare, a livello qualitativo e comunicativo, il rapporto tra utenti e aziende municipalizzate, o tra utenti e nuove società di servizi di mobilità urbana ed extraurbana.

BUSCA serve infatti a monitorare, gestire e controllare i mezzi attraverso l'integrazione di tecnologie GPS/GIS/Internet, migliorando lo spostamento dei mezzi appartenenti ad aziende (pubbliche e private) che hanno problemi di gestione delle emergenze, di ottimizzazione delle risorse e di divulgazione delle informazioni relative ai tempi di percorrenza.

In Puglia, il sistema BUSCA è in via d'installazione presso l'AMAT, azienda che si occupa del trasporto pubblico urbano gestendo nel complesso 20 linee principali, 120 corse, 163 tratte per complessive 900 fermate.



I dati che possono essere acquisiti non sono più solo uno strumento interno dell'azienda e sono molteplici. Tra questi possiamo citare la posizione dei mezzi sul territorio; i ritardi/anticipi sulle tabelle di marcia; le segnalazioni di eventi imprevisti quali incidenti e blocchi stradali; la gestione di richieste di aiuto e soccorso e lo stato dei mezzi (operativi, in manutenzione, ecc...) per avere, sempre e comunque, la situazione della rete sotto controllo.

(fonte: Planetek S.r.l.)

Carte elettroniche da Navionics

Navionics, azienda italiana fondata nel 1983, è stata artefice di una lunga serie di avanzamenti tecnologici che, nel corso degli anni, hanno trasformato la carta elettronica da un "aggeggio esotico", accessibile solo a pochi, ad uno strumento economico, facile da usare ed utile per la sicurezza di tutti. Tra le principali innovazioni, potremmo citare: la tecnologia "Seamless", la prima carta extra dettagliata, la prima guida ai servizi portuali, la prima cartuccia formato carta di credito e la prima cartuccia formato francobollo, la prima stazione di programmazione, la

prima cartuccia elettronica inferiore a 100 \$.

Navionics ha anche compiuto la maggior parte dei passi in avanti nella tecnologia degli schermi e della navigazione, che sono ad oggi considerati luoghi comuni, quali il primo schermo LCD, il primo strumento elettronico impermeabile, il primo Screen Amplifier (tm) e molti altri.

La punta di diamante della NAVIONICS continua ad essere la sua banca dati cartografica "Seamless", che ad oggi contiene 13.000 carte nautiche e piani di porti: questo fa della cartografia NAVIONICS la più grande banca dati privata nel suo genere e l'unica ad utilizzare una tecnologia completamente "Seamless". Detta tecnologia è stata ideata e realizzata dalla NAVIONICS circa 15 anni fa ed è stata imitata dalle più avanzate autorità nel campo della cartografia in funzione dei vantaggi che è in grado di offrire: la capacità di assicurare un controllo di qualità superiore, un più efficiente utilizzo della memoria, un efficace sistema di aggiornamento ed una rappresentazione delle carte geografiche nella medesima scala adottata nei sistemi radar.

(fonte: Navionics)

Soluzione Prowhere wireless da Prosis

Un primo sviluppo per le applicazioni **Prowhere wireless** orientate ai *mobile location services* su piattaforma Oracle 8i con Spatial Option e MapXtreme Java Edition di MapInfo.

La soluzione targata da Prosis come il superamento della lentezza della rete GSM, in attesa del GPRS e dell'UTMS, viene annunciata come la prima piattaforma italiana sviluppata su tali tecnologie.

Le componenti tecnologiche vedono dal lato server la tecnologia MapInfo MapXtreme Java Edition e Oracle 8i con Spatial Option, mentre dal lato client l'applicazione è ottimizzata per i diversi sistemi operativi di terminali wireless (Palm OS, Win CE, etc.)

L'applicazione è vista come la prima convergenza tra Telecomunicazioni Mobili, Internet e i Sistemi Informativi Geografici in rete, che attraverso la potenza di un server geografico, e grazie al collegamento costante via rete GSM tra terminale palmare e database centralizzato, permette un accesso client-server in tempo reale alle mappe ed alle vostre informazioni localizzate, senza incorrere nelle limitazioni tipiche di palmari e personal assistants.

Prowhere wireless garantisce l'estrazione di informazioni sempre aggiornate dal database aziendale, e permette l'inseri-



mento di dati direttamente sul campo, mentre allo stesso tempo consente la navigazione geografica, la ricerca e la visualizzazione di informazioni e servizi collegati al territorio, come dai portali geografici più avanzati.

Il motore geografico a totale carico del server e la particolare tecnica di compressione delle immagini garantiscono risposte veloci anche su reti mobili a bassa velocità (GSM).

La soluzione è stata presentata in occasione della conferenza Oracle Open World tenutasi nei giorni 19 e 20 Giugno 2001 a Milano.



(fonte: redazionale)

GPS per il Mapping da



I sistemi Pathfinder PRO XR e XRS

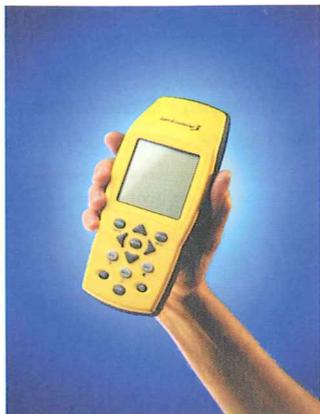


Il problema principale dei GIS è la creazione e l'aggiornamento del database. Dati assenti o vecchi non aiutano certo a prendere decisioni efficaci. I sistemi PRO XR e XRS sono stati sviluppati allo scopo di rilevare gli elementi del GIS utilizzando la base cartografica e i dati esistenti per poterli aggiornare o addirittura per creare i database mancanti. La precisione submetrica, che arriva a livello centimetrico con l'utilizzo della fase, le caratteristiche grafiche del controller ed oltre dieci anni d'evoluzione di questa serie nel mercato GIS ne fanno il prodotto preferito da quanti operano nei settori dei servizi pubblici e delle infrastrutture, delle applicazioni agricole e forestali, dai topografi professionisti e nelle attività di controllo del territorio e anti-frode. Il software di supporto Pathfinder Office permette di esportare i dati praticamente verso tutti i sistemi GIS (oltre 160 tipi supportati) e di scaricare da Internet i dati cartografici IMS per l'utilizzo da parte degli operatori.

Il prodotto preferito da quanti operano nei settori dei servizi pubblici e delle infrastrutture, delle applicazioni agricole e forestali, dai topografi professionisti e nelle attività di controllo del territorio e anti-frode. Il software di supporto Pathfinder Office permette di esportare i dati praticamente verso tutti i sistemi GIS (oltre 160 tipi supportati) e di scaricare da Internet i dati cartografici IMS per l'utilizzo da parte degli operatori.

Il sistema palmare GeoExplorer 3

Per aggiornare i dati GIS occorre spesso mettere a disposizione degli operatori dei sistemi GPS sofisticati e costosi. Nel caso del GeoExplorer 3 la semplicità e l'economia d'uso, unite alla potenza del sistema, rendono questo prodotto il GPS per mapping ed il GIS più venduto al mondo. Non solo è possibile utilizzare i dati GIS importandoli direttamente nel GeoExplorer 3 ma è anche possibile visualizzare una cartografia vettoriale associata ai dati. Gli operatori hanno a disposizione non soltanto un GPS di alta precisione (1-5 mt) ma anche un sistema cartografico palmare che permette di aggiornare il data-



base del GIS laddove necessario. Il firmware in Italiano lo rende adatto a qualunque livello di utenza e il software di post-elaborazione PF Office aggiunge ulteriore potenza al lavoro in ufficio, permettendo di esportare i dati in coordinate locali e nei formati nativi dei più comuni GIS. Le applicazioni più tipiche sono quelle legate alle risorse naturali, al mapping speditivo, alle infrastrutture e nei servizi pubblici, ma anche quelle legate alle telecomunicazioni ed alle risorse agricole e forestali si sono avvantaggiate delle caratteristiche di questo prodotto.

Il sistema Pathfinder Power

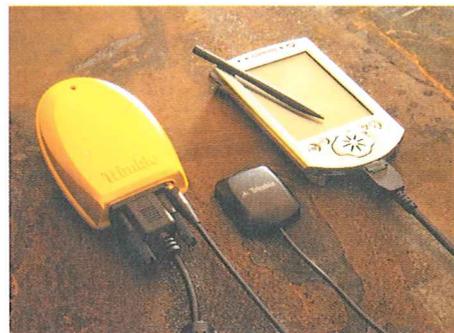


Laddove la creazione e l'aggiornamento dei database GIS viene svolto in organizzazioni di grandi dimensioni, con operatori poco specializzati, e in presenza di un'elevata domanda di produttività, il Pathfinder Power si pone come la soluzione ideale a queste richieste. Il ricevitore GPS, quello per le correzioni DGPS satellitari, e le due antenne, tutto è integrato in unico contenitore stagno e a prova d'urto con interfaccia seriale che si collega direttamente alle batterie e al

controller grafico, identico a quello del Pathfinder PRO XR/XRS. Per il resto, quanto alle precisioni ed alle caratteristiche d'impiego, il PF Power non è diverso dal resto della serie Pathfinder, utilizzando il software PF Office per importare ed esportare i dati corretti di precisione submetrica verso i GIS. I clienti d'elezione sono tutte quelle organizzazioni di dimensioni medio-grandi che necessitano di un tool di acquisizione GIS potente, flessibile e semplice allo stesso tempo.

Il Pathfinder Pocket

Costruire il database del GIS è il primo passo per un corretto utilizzo del sistema informativo. Una volta completato il problema successivo che si pone è: chi deve utilizzare i dati? Come si rendono disponibili agli operatori extra-ufficio?



E soprattutto, quanto costa dare un GPS a ciascuno di essi? Il Pathfinder Pocket è la risposta a tutte queste domande. Le dimensioni simili a quelle di un mouse, la batteria ricaricabile incorporata, l'antenna esterna miniaturizzata e l'interfaccia seriale ne permettono l'uso associato a qualunque PDA con un software di Mobile GIS, con in più le caratteristiche che mancano ai GPS nautici, cioè robustezza, capacità di post-elaborazione DGPS e di interfacciamento intelligente verso i Mobile GIS. È il prodotto ideale in tutte le soluzioni orientate all'utente dove è richiesto semplicemente un sensore GPS (quindi senza tasti e pulsanti) di prestazioni elevate e costo contenuto. Trova impiego, per esempio, nei rilievi GIS di precisione metrica, nelle applicazioni GIS dove si associano misure da più sensori (come fotocamere digitali più GPS per georiferire foto di elementi territoriali) e nel geomarketing.

Il Pathfinder Tools SDK

Il Pathfinder Tools Software Development Kit è una libreria di componenti software destinati allo sviluppo di soluzioni GPS integrate, destinate a tutti quegli utenti finali che hanno bisogno di informazioni spaziali ma che richiedono un ambiente di lavoro specificatamente sviluppato per la loro applicazione. E' destinato pertanto agli sviluppatori ed agli integratori che hanno necessità di aggiungere le funzionalità GPS ai loro programmi user-oriented. Il kit consta di una serie di controlli in Active-X che vengono incorporati nell'applicativo e che consentono di controllare il GPS, di lavorare in coordinate locali, di costruire i file da post-processare in DGPS e di convertire le unità di misura (angoli, distanze, velocità e tempo) nei formati comuni. Il kit è compatibile con gli ambienti di sviluppo più diffusi come Visual Basic e Visual C++, sia per Windows 95/NT che Windows CE. La compatibilità è assicurata con tutta la linea di prodotti Pathfinder: PRO XR/XRS, Power e Pocket.

Il software TerraSync

Con la sempre maggiore diffusione dei PDA con sistema operativo Windows CE si è registrato un forte interesse ad utilizzare questi dispositivi per la registrazione e l'aggiornamento dei database GIS. Ciò consente di utilizzare non solo le funzioni tipiche dei Mobile GIS e dei GPS per Mapping, ma anche le funzionalità di Windows CE per ricevere ed inviare email, scaricare mappe e dati lontano dall'ufficio, associare ai dati registrati quelli provenienti da sensori esterni come macchine fotografiche digitali, manipolare e gestire cartografie numeriche di tipo raster oltre che di tipo vettoriale e di mostrarle all'operatore durante il rilievo GPS, offrendo una flessibilità di operazioni ineguagliata. Il software permette di utilizzare al meglio qualunque ricevitore GPS della serie Pathfinder oppure addirittura ricevitori con interfaccia NMEA. Inoltre il rilievo può essere eseguito anche in assenza di GPS grazie alle capacità grafiche dei PDA attualmente disponibili. Appoggiandosi all'ambiente Windows CE, TerraSync consente di caricare mappe raster e ortofoto anche di dimensioni considerevoli.

(fonte: Trimble Italia S.r.l.)

SATfinder per la gestione delle flotte

Tra le possibili installazioni e impiego del sistema SATfinder:

- Installazione su PC presso la Vostra sede. In questo caso l'accesso sarà consentito solamente dal PC su cui vengono installati SW, cartografie e modem per il collegamento con i veicoli
- Installazione su WEB server presso la Vostra sede. In questo caso l'accesso sarà consentito da qualsiasi PC (correttamente configurato) collegato ad Internet (verrà garantita la sicurezza tramite una gestione degli utenti e delle password). Sul WEB server verranno installati SW, cartografie e modem per il collegamento con i veicoli
- Installazione su nostro WEB server. In questo caso l'accesso sarà consentito da qualsiasi PC collegato ad Internet (verrà garantita la sicurezza tramite una gestione degli utenti e delle password) e non sarà necessario installare SW, cartografie o modem in quanto tutto sarà reso disponibile sul nostro WEB.

Acquisizione dati da satellite

Sugli automezzi viene installato un dispositivo in grado di acquisire le informazioni circa la posizione degli automezzi e le eventuali operazioni effettuate. Il dispositivo è composto necessariamente da: GPS, alimentazione, antenna e GSM.

Collegamento con centrale operativa

La centrale operativa è in grado di colloquiare con l'HW di bordo.

Lo scarico delle informazioni acquisite dal GPS verso la centrale operativa viene effettuato con il GSM integrato nel dispositivo di bordo. Questa scelta è certamente obbligata visto anche le evoluzioni che nei prossimi anni saranno disponibili per quello che riguarda la trasmissione dei dati con linee telefoniche.

In questo modo, con intervalli di tempo che possono essere definiti (una o più volte al giorno), la centrale chiama i dispositivi di bordo (o viceversa) e scarica tutte le informazioni acquisite fino a quel momento.

La durata di uno scarico di circa 12 ore di lavoro con un campionamento ogni 7 secondi (per fornire delle indicazioni significative relativamente a posizioni e chilometraggi) è di circa 1-2 minuti (quindi avrà un costo inferiore alle 400 lire).

L'intervallo di campionamento del GPS potrà essere modificato direttamente dalla centrale per equilibrare le esigenze di precisione con quelle di costo delle telefonate.

Questi sono i vantaggi della soluzione descritta:

- Indipendentemente dal fatto che l'automezzo rientri in uno dei depositi è possibile scaricare tutte le informazioni
- Non è necessario alcun intervento manuale
- Non devono essere previsti collegamenti tra le diverse sedi per far pervenire le informazioni alla centrale operativa
- Non deve essere presente alcun HW e SW oltre alla centrale operativa
- I dati possono essere scaricati anche durante la giornata
- E' possibile conoscere la posizione dell'automezzo in tempo reale
- E' possibile, installando un piccolo display a bordo, inviare dei messaggi all'autista senza bisogno di telefonare, con evidenti risparmi dal punto di vista economico.

(fonte: Tellus)

Soluzioni GPS orientate al GIS da Leica Geosystems

Il Network delle soluzioni Mapping GIS e Catasto



Le soluzioni Leica GPS si orientano sempre più al mercato delle Informazioni Geografiche attraverso le due soluzioni di ultima generazione GPS System 50 e GS5, dove quest'ultimo rappresenta la soluzione *low end* per utenti del mercato mapping che non necessitano di precisioni inferiori a 1-2 metri.

La soluzione GS50 presenta l'ultimo stato dell'arte delle tecnologie GPS, ovvero la disponibilità di 12 canali, delle tecnologie di tracciamento dei satelliti come il ClearTrack, così come delle potenzialità dovute ai moduli di comunicazione come GSM e radio-link.



Tra le soluzioni professionali anche quella con il supporto del segnale di correzione da satelliti geostazionari, ottenuta attraverso il sistema DGPS Racal è realizzata con l'integrazione di una apposita scheda.

La soluzione GS5 nasce invece nell'era delle soluzioni per palm computer e per il mobile GIS, come quelle supportate e inserite nell'offerta tecnologica come il sistema iPaq della Compaq e ArcPad di ESRI.

Come continuità a tali soluzioni e con l'intenzione di sviluppare le soluzioni orientate al GIS, Leica è tra i promotori del progetto GeoBUS, che caratterizza l'evento itinerante sui GIS, promosso e ideato da alcuni anni a questa parte da GISItalia, partner di rilievo di ESRI Italia.

(fonte: Leica Geosystems)

GeoBUS on-line



Utilizzando il meglio della tecnologia oggi disponibile, GIMS ha realizzato il sito internet GeoBus on-line che consente di seguire sul territorio il bus tecnologico itinerante.

Nel corso di sei mesi il bus toccherà 40 città, 15 regioni e le maggiori conferenze nazionali del settore GIS.

Consultando il sito www.gisitiner.it sarà possibile vedere in tempo reale la posizione del bus oltre alla storia di tutte le tappe effettuate dalla carovana itinerante.

Si avrà inoltre l'opportunità di seguire dal vivo cosa avviene all'interno del bus grazie all'integrazione di una speciale telecamera.



ArcIMS

Una completa copertura nazionale cartografica consentirà di sapere in qualsiasi momento dove si trova il bus arrivando al dettaglio urbano grazie all'utilizzo dei dati StreetNet Connect TeleAtlas.

Il WebServer GIMS utilizza ArcIMS come MapServer per la gestione dei dati via internet sfruttando al meglio ciò che la tecnologia ESRI mette a disposizione.

Il WebServer GIMS utilizza ArcIMS come MapServer per la gestione dei dati via internet sfruttando al meglio ciò che la tecnologia ESRI mette a disposizione.

Usò dei sistemi palmari Compaq iPaq per gestire il colloquio con il sistema GPS ed il trasferimento dei dati mediante apparato cellulare in modalità GPRS.



Tele Atlas



(fonte: G.I.M.S. S.r.l.)

Cosa c'è dentro GeoPac?



La tecnologia GIS associata al Palmare Un 'Gis Mobile' completo

GeoPac PS è un nuovo modulo della suite di prodotti GeoPac, orientato alla ricezione e all'integrazione GIS dei dati GPS.



Il prodotto utilizza librerie ESRI MapObjects e un GPS in collegamento con computer palmari funzionanti con tecnologia Windows CE.

Con GeoPac PS si realizza una 'Stazione GIS Mobile', un sistema cartografico per l'acquisizione 'real time' di tracciati terreni e nautici, rilevati direttamente da un operatore in movimento.

GeoPac PS semplifica la pianificazione di interventi di manutenzione o di segnalazione guasti nelle reti Tecnologiche (acqua, gas, elettricità, ecc...), la progettazione di percorsi sistematici (Nettezza Urbana, Trasporti Pubblici, ecc...) e la gestione del parco mezzi delle aziende.

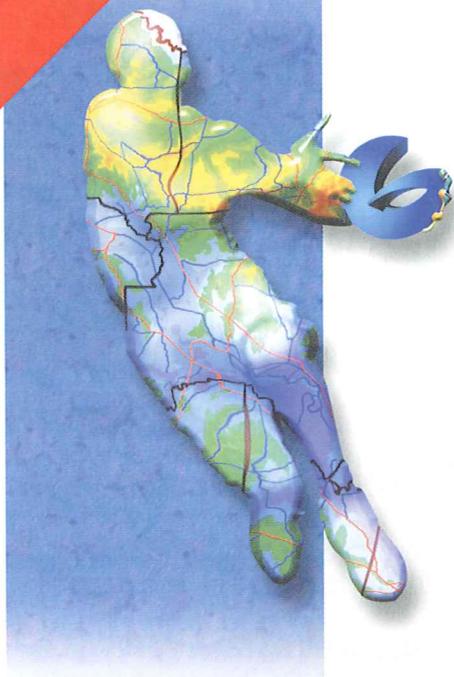
GeoPac PS, un GIS sempre in movimento

(continua)

Saremo presenti alla
5° Conferenza Nazionale ASITA
Rimini, 9-12 Ottobre 2001

IFM Infomaster S.p.A. Via VMaggio, 81 - 16147 Genova - Italy
Tel. +39 0103 747811 - Fax +39 0103 747861
www.gis.ifminfomaster.com
E-mail gissales@ifminfomaster.com

Intergraph
il n°1 nel GIS
 (fonte: Datatech)



INTERGRAPH
GeoMedia
 Versione 4.0

Il client geografico universale

- ✓ massima integrazione con i più comuni formati GIS
- ✓ serie completa di strumenti per l'analisi spaziale
- ✓ predisposizione di layout di stampa e restituzione

.... da questa versione...

La release 4.0 del prodotto semplifica e modifica la procedura di stampa introducendo un nuovo "Plotting Workflow" indipendente da SmartSketch.

All'interno del prodotto è stato creato un nuovo tipo di finestra, la "Layout Window", che consente di organizzare, ordinare i dati grafici e le relative legende per la stampa.

Sono state implementate funzionalità e strumenti (simboli, nord geografico, stili di linee ecc..) per facilitare e migliorare la qualità dei dati da stampare

In termini di integrazione con i database senza l'ausilio di strati software proprietari (middleware), questa release introduce nuovi data server e consente di accedere direttamente ai dati in formato Oracle 8i Spatial Object, SQL Server, ODBC Tabular.

INTERGRAPH

Intergraph Italia L.L.C.

Strada 7, Palazzo R1- Milanofiori

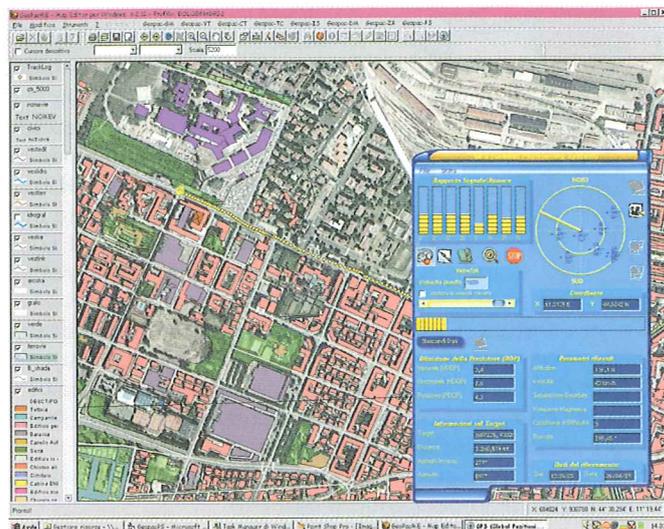
20089 Rozzano (MI)

Tel. (02) 575451 - Fax (02) 57512470

e-mail: info-italy@ingr.com

<http://www.intergraph.com/software/geomedia>

GeoPac PS – Positioning System



IFM Infomaster ha realizzato una linea di prodotti orientata alla gestione della Cartografia tramite GPS, perfettamente integrata con la tecnologia dei palmari per una completa informazione geografica del cittadino.

La realizzazione di un applicativo con un'interfaccia sviluppata per ricevere le informazioni geografiche con l'ausilio di un palmare (con tecnologia Windows CE) e con un'interfaccia idonea a riportare tali segnali su una piattaforma fissa, permette quindi la piena realizzazione di un GIS Mobile, cioè di un sistema cartografico per la navigazione nautica e terrena.

Per le aziende che si occupano di reti tecnologiche (acqua, gas, reti elettriche e di pubblica illuminazione, ecc.) il prodotto può quindi essere utile, ad esempio, per permettere agli operatori di pianificare ed utilizzare percorsi di raccolta e di intervento (manutenzione, nuovi allacci, pose di altri servizi, segnalazione guasti) semplicemente rilevando tali percorsi.

Tale prodotto è altresì utile per la gestione ottimale del parco mezzi di un'azienda tramite l'identificazione della posizione dei mezzi utilizzati.

Il prodotto permette la localizzazione real-time di oggetti sul territorio, visualizzando non solo la posizione di tali oggetti ma anche la relativa velocità e la direzione di spostamento.

Le principali funzioni del prodotto sono: Rilevazione delle coordinate - Rilevazione della velocità - Rilevazione della direzione - Numero di satelliti utilizzati e grado di precisione - Tracciamento della rotta percorsa.

L'integrazione di tale prodotto con GeoPac ME (Map Editing) permette naturalmente di modificare e riutilizzare i dati inizialmente ottenuti e di integrarli con la cartografia esistente.

(fonte: IFM Infomaster)

Tecnologie e Beni Culturali al 8° Salone del Restauro

Il Salone del Restauro nasce alcuni anni fa e da allora ad oggi è cresciuto attraverso le sue 8 edizioni, caratterizzandosi per uno degli avvenimenti di rilievo nel campo del restauro e dei beni culturali. Ricordiamo ancora la grande enfasi della sua prima edizione, con la forte partecipazione dell'Istituto Centrale del Restauro e degli altri operatori a livello nazionale che si occupano di metodologie e tecnologie per il restauro. Infatti il salone oltre ad essere un importante momento di dibattito sugli aspetti storici e politici sui Beni Culturali, è anche un momento di incontro tra gli operatori, tra le aziende e tra gli addetti ai lavori.

Per quanto riguarda le tecnologie specifiche di nostro interesse, ovvero quelle dei controlli non distruttivi, del rilievo e del trattamento dei dati, una ottima occasione per incontrare da vicino le aziende e le soluzioni che operano in questo particolare settore. Presenti erano infatti una delle aziende storiche nel campo della fotogrammetria terrestre e monumentale con lo Studio FO.A.R.T.. Poche le aziende del settore geotopografico, se si eccettua per la Nikon Instruments che presentava gli ulti-

mi sistemi orientati ai beni culturali, tra cui una camera termica, i sistemi di misura e di fotogrammetria, nonché le ultime soluzioni di *laser scanning* per il rilievo architettonico e urbanistico basate sul sistema RIGEL. Tra esse anche GEOTOP con i sistemi di rilievo, fotogrammetrici e anche di laser scanning. Diverse invece le aziende che presentavano apparati per la sensoristica e per il rilievo architettonico. Tra le aziende più numerose quelle orientate alle soluzioni IT su cui sempre più si basa il sistema dei Beni Culturali in Italia, infatti dalle soluzioni per la gestione basate sui sistemi informativi a quelle per la diffusione e promozione come i CD-Rom, Internet e le Soluzioni Multimediali, si potevano trovare un po' tutte le soluzioni.

Fin qui le tecnologie per i beni culturali, ma il tema di base che unisce gli operatori intervenuti sono i Beni Culturali di per sé, quindi la molteplicità degli aspetti che li contraddistinguono, dalla gestione al trasporto, alla fruizione e al restauro vero e proprio, quindi i materiali, le tecniche, e gli operatori.

Un invito quindi al prossimo salone, che si terrà a Ferrara dal 4 al 7 di Aprile 2002.

E per chi volesse accedere alle vecchie edizioni o seguire online l'evento non resta che accedere all'URL www.salonedelrestauro.com

(fonte: redazionale)

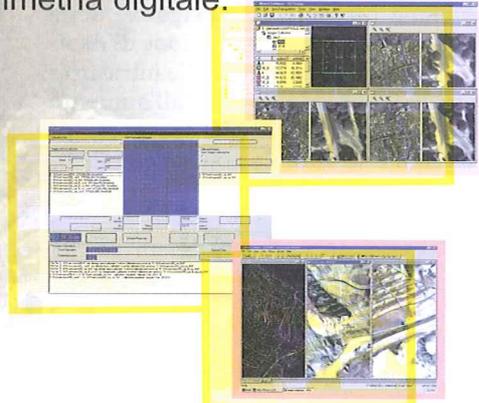


StereoView suite

Digital Photogrammetric Workstation

StereoView Suite è una linea di soluzioni e prodotti dedicati alla fotogrammetria digitale.

- ▶ SV Scan
- ▶ SV Image Builder
- ▶ SV Orientation
- ▶ SV Triangulation
- ▶ SV Plotter
- ▶ SV Dem
- ▶ SV Orthophoto
- ▶ SV Correlator


La suite si è arricchita di un nuovo modulo:

SV PLOTTER AC

SV Plotter AC apre una finestra stereoscopica sull'universo di AutoCAD™: finalmente la stereorestituzione all'interno del Cad più diffuso nel mondo.



menci software
misurare per conoscere
www.menci.com



NIKON INSTRUMENTS s.p.a.

Sede: Via Tevere, 54 - 50019 SESTO F.NO (FI)
Tel. 055 30.09.601 Fax 055 30.09.93 - www.nikon.it